



Hoflader W13

Die Markenkomponenten von Eurotrac

Hoflader W13

Modellübersicht Eurotrac Hoflader



Neuer Standard:

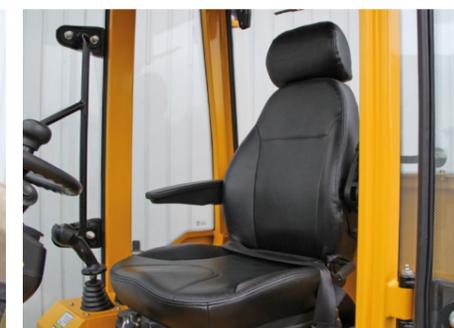
Der Extra-Kreislauf und die 2 Fahrstufen jetzt auf dem neuen Multifunktionsjoystick.

Der Eurotrac W13 ist der größte Eurotrac Hoflader. Mit einer Gesamtbreite von 150 cm mit den Standard-Breitreifen und dem Eigengewicht von 3,3 Tonnen, kann dieser Hoflader mit großen und schweren Mengen an Material umgehen.

Den Eurotrac W13 gibt es mit Vollkabine oder mit Schutzdach. Straßenzulassung ist nicht Standard, kann aber optional gewählt werden. Wie auch bei dem W10, W11 und dem W12 setzt sich die sehr gute Standardausstattung bei dem Eurotrac W13 fort. Mit dem starken Knickpendelgelenk stehen die Hoflader in jedem Gelände auf allen 4 Rädern und bleiben dabei äußerst wendig. Vorder- und Hinterwagen pendelt unabhängig voneinander, dadurch wird eine optimale Traktion erreicht und der Radlader bewegt

sich problemlos im unebenen Gelände. Der W13 hat eine geräumige Vollkabine mit Heizung und Scheibenwaschanlage. Mit den optionalen Breitreifen ist der W13 1.50 m breit und weist eine sehr gute Standfestigkeit auf. Der 2-stufige hydrostatische Antrieb ist in der 1. Stufe sehr kräftig und in der 2. Stufe 20 km/h schnell. Der W13 ist mit einem Brems-Inch Pedal ausgestattet.

Dieses ermöglicht den hydrostatischen Fahrtrieb dosiert zu drosseln, auch wenn unter Volllast beispielsweise Anbaugeräte mit Funktionen betrieben werden müssen. Notwendig ist dies z.B. auch für Be- und Entladearbeiten. Man kann selbst mit Motor-Volllast sehr langsam und vorsichtig fahren, wenn mit dem Brems-Inch Pedal gearbeitet wird.



Technische Daten

Motor:	Diesel
Hersteller:	YANMAR
Typ:	4TNV86
Zylinderzahl:	4
Leistung:	35,5 KW / 48,3 PS
Hubraum:	2093 ccm
Kühlsystem:	wassergekühlt
Luftfilter:	Donaldson Europe / Belgien

Knickpendellenkung hydraulisch

(durch die Pendellenkung erreicht der Hoflader eine bessere Standfestigkeit gegenüber eines starren Rahmens)

Elektrik

Volt:	12V, Batterie: 72 Ah
--------------	----------------------

Gewichte

Eigengewicht:	3300 KG mit Vollkabine
Eigengewicht:	3200 KG mit Schutzdach

Fahrzeugdaten

Antrieb:	automotiver hydrostatischer Allradantrieb
Geschwindigkeit:	0 bis 10 KM/H Stufe 1 0 bis 20 KM/H Stufe 2
Tankvolumen:	50 L Diesel
Hydrauliköl:	60 L
Hubhöhe:	siehe S. 3

Hydraulik:

Hersteller hydrostatischer Fahrtrieb automotiv BONDIOLI / Italien
2-stufiger Achsialkolbenmotor
102 L/min bei 380 bar
Steuerventil: BUCHER / Italien

Zusätzlicher Hydraulikkreislauf

48 L/min
180 Bar