





Die Modelle W10, W11, W12 S und der W12 XL sind mit **Kubotamotoren** ausgestattet. In dem W13 und dem T13 arbeitet ein **Yanmar Motor** mit 50 PS. Namhafte Hersteller weltweit vertrauen auf die Kompetenz und Erfahrung von Kubota und Yanmar, darum vertraut auch Eurotrac der Erfahrung der beiden besten Motorenherstellern.

Der automotive Hydrostatantrieb vom W11 bis T13 ist von den Antriebsprofis **BONDIOLI** & PAVESI. Durch den Fahrtrichtungsschalter auf dem Joystick ist das Arbeiten mit den Ladern sehr komfortabel. Der Extra-Hydraulikkreislauf auf dem Joystick ist Standard bei allen Modellen. Die Hydraulikkomponenten und die Steuerung sind von der Firma **Bucher Hydraulic**.





# 26 PS Kubota W/12 S

mit Schutzdach 2150 kg mit Vollkabine 2250 kg

Der Eurotrac W12 ist ein kraftvoller Hoflader. Der 26 PS Kubota Motor ist leistungsstark und bringt den W12 nach vorne. Wie auch die anderen Eurotrac Hofladermodelle, ist der W12 sehr zuverlässig und robust. Den Eurotrac W12 gibt es mit Vollkabine oder Schutzdach und man kann zwischen verschiedenen Reifen wählen. Straßenzulassung ist nicht Standard, kann aber optional gewählt werden. Wie auch bei dem W10 und dem W11 setzt sich die sehr gute Standardausstattung bei dem Eurotrac W12 fort.

Mit dem starken Knickpendelgelenk, stehen die Hoflader in jedem Gelände auf allen 4 Rädern und bleiben dabei äußerst wendig. Vorder- und Hinterwagen pendeln unabhängig voneinander, dadurch wird eine optimale Traktior erreicht und der Hoflader bewegt sich problemlos im unebenen Gelände. Der W12 hat eine geräumige Vollkabine mit Heizung und Scheibenwaschanlage. Diese hat zweifeststellbare Türen und ein austellbares Heckfenster. Das Schutzdach ist demontierbar auf 180 cm. Mit den Breitreifen ist der W12 1.40 m breit und weist eine sehr gute Standfestigkeit auf. Der 2-stufige automotive hydrostatisc Antrieb ist in der 1. Stufe sehr kraftvoll. Der W11 und der

V12 sind mit einen Brems-Inch Pedal ausgestattet. Diees ermöglicht den hydrostatischen Fahrantrieb dosiert zu

drosseln, auch wenn unter Volllast beispielsweise Anbaugeräte mit Funktionen betrieben werden müssen. Hilfreich

ist dies z.B. auch für Be- und Entladearbeiten. Man

kann selbst mit

Volllast sehr
langsam
und vorsichtig
fahren, wenn mit
dem Brems-Inch Pe



otor: Diesel

Hersteller: KUBOTA / Japan

Typ: D1505 - Stage V

**Zylinderzahl:** 4

Leistung:18,5 KW / 26 PSHubraum:2434 ccmKühlsystem:wassergekühlt

.uftfilter: Donaldson Europe / Belgien

### Knickpendellenkung hydraulisch

(durch die Pendellenkung erreicht der Hoflader eine bessere Standfestigkeit gegenüber eines starren Rahmens)

## Elektrik

Volt: 12V, Batterie: 70 Ah
Lichtmaschine: DENSO / Japan 65 Ah
Anlasser: DENSO / Japan

## Gewichte

**Eigengewicht:** 2250 KG mit Vollkabine **Eigengewicht:** 2150 KG mit Schutzdach

# Fahrzeugdaten

**Antrieb:** automotiver hydrostatischer

Allradantrieb

Geschwindigkeit: 0 bis 9 KM/H Stufe 1

0 bis 18 KM/H Stufe 2

**Tankvolumen:** 50 L Diesel

**Hydrauliköl:** 40

# Hydraulik

Hersteller hydrostatischer Fahrantrieb automotiv

BONDIOLI / Italien

EUROGREG

2-stufiger Achsialkolbenmotor

90 L/min bei 380 bar

**euerventil:** BUCHER / Italien

# Hydraulik Arbeitsbetrieb

mpleistung: 45 L/min beitsdruck: 180 bar

