

Standardausstattung:

- 2 stufiger Fahrtrieb
- der extra Hydraulikkreislauf ist bedienbar auf dem Joystick (dieser leistet 50 L/min bei 180 bar)
- der hydraulische Schnellwechsler
- Arbeitsscheinwerfer Front und Heck
- komplette Beleuchtungsanlage
- Rückfahrcheinwerfer automatisch
- Komfortsitz mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
- Joystick mit Fahrtrichtungsschalter, Schwimmstellung, Frontarmsperre, Bedienung der 2 Fahrstufen und der Extra-Hydraulik am Frontarm
- Feststellbremse
- Brems-Inch-Pedal
- verstellbare Lenksäule
- Knick-Pendellenkung
- Zugvorrichtung
- Kombikühler
- Die breite Bereifung 19.0/45-17
- Radladerbreiten: 150 cm
- LED Arbeitsscheinwerfer



Die Eurotrac Hoflader zeichnen sich durch die verbauten **Markenkomponenten** und ihre **kompakte Bauweise** aus. Durch den hydrostatischen Antrieb ist das Arbeiten auch für Ungeübte **einfach**. Genau die richtige Größe: **Stark** genug für jede Arbeit und **kompakt** genug für enge Räumlichkeiten.

Durch fast unbegrenzte Möglichkeiten an Anbaugeräten, sind die Eurotrac Hoflader **echte Allrounder**. Mit dem **extra Hydraulikkreislauf** können auch Funktionsgeräte wie Greifschaufeln, hydraulisch verstellbare Schneeschilder oder Ballengreifer problemlos betrieben werden.

Die Modelle W10, W11, W12 S und der W12 XL sind mit **Kubotamotoren** ausgestattet. In dem W13 und dem T13 arbeitet ein **Yanmar Motor** mit 50 PS. Namhafte Hersteller weltweit vertrauen auf die Kompetenz und Erfahrung von Kubota und Yanmar, darum vertraut auch Eurotrac der Erfahrung der beiden besten Motorenherstellern.

Der automotiv Hydrostatantrieb vom W11 bis T13 ist von den Antriebsprofis **BONDOLI & PAVESI**. Durch den Fahrtrichtungsschalter auf dem Joystick ist das Arbeiten mit den Ladern sehr komfortabel. Der Extra-Hydraulikkreislauf auf dem Joystick ist Standard bei allen Modellen. Die Hydraulikkomponenten und die Steuerung sind von der Firma **Bucher Hydraulic**.



W12 F Hoflader



36 PS Kubota W12F



mit Schutzdach **2520 kg**
mit Vollkabine **2620 kg**

Das neue Modell W12F (XL) ist speziell für den Baustellen-einsatz konzipiert. Durch die 2620 kg kann er auf einigen 3,5T Trailern mit auf die Baustelle genommen werden. Der Frontarm mit 2 Hubzylindern garantiert hohe Hubkräfte. Die Kipplast und die Standfestigkeit wurden deutlich verbessert. Die breite Bereifung 19.0/45-17 AS504 ist die Standardbereifung. Dadurch hat der W12F eine Breite von 150 cm.

Das bewährte Knickgelenk vom W13 was in dem neuen W12F verbaut wurde garantiert eine lange Lebenszeit. Mit dem Knickpendelgelenk, steht der Hoflader in jedem Gelände auf allen 4 Rädern und bleibt dabei äußerst wendig. Vorder- und Hinterwagen pendelt unabhängig voneinander, dadurch wird eine optimale Traktion erreicht und der

Radlader bewegt sich problemlos im unebenen Gelände. Der W12F erfüllt die neue Abgasnorm Stage V.

Der neue hydrostatische Antrieb von Bondioli ist 2-Stufig und genau an den W12F angepasst. Straßenzulassung ist nicht Standard, kann aber optional gewählt werden. Den Eurotrac W12F gibt es mit Vollkabine oder mit Schutzdach. Standard ist der Extra-Hydraulikkreislauf für Anbaugeräte wie Klappschaufel oder ähnliches. Dieser wird wie bei allen Modellen per Druckknopf auf dem Joystick bedient. In der Kabine ist eine Heizung die über den Wasserkreislauf des Motors heizt ebenfalls Standard.

Technische Daten

Motor:	Diesel
Hersteller:	KUBOTA / Japan
Typ:	D1803 - Stage V
Zylinderzahl:	3
Leistung:	26,5 KW / 36 PS
Hubraum:	1826 ccm
Kühlsystem:	wassergekühlt
Luftfilter:	Donaldson Europe / Belgien

Knickpendellenkung hydraulisch

(durch die Pendellenkung erreicht der Hoflader eine bessere Standfestigkeit gegenüber eines starren Rahmens)

Elektrik

Volt:	12V, Batterie: 60 Ah
Lichtmaschine:	DENSO
Anlasser:	DENSO

Gewichte

Eigengewicht:	2620 KG mit Vollkabine
Eigengewicht:	2520 KG mit Schutzdach

Fahrzeugdaten

Antrieb:	automotiver hydrostatischer Allradantrieb
Geschwindigkeit:	0 bis 10 KM/H Stufe 1 0 bis 20 KM/H Stufe 2
Tankvolumen:	55 L Diesel
Hydrauliköl:	36 L

Hydraulik

Hersteller hydrostatischer Fahrtrieb automotiv BONDIOLI / Italien
2-stufiger Achsialkolbenmotor
102 L/min bei 380 bar
Steuventil: BUCHER / Italien

Hydraulik Arbeitsbetrieb

Pumpleistung:	50 L/min
Arbeitsdruck:	180 bar