

Standardausstattung:

- extra Hydraulikkreislauf auf dem Joystick bedienbar (25L/min bei 180 bar)
- der hydraulische Schnellwechsler
- Arbeitsscheinwerfer Front und Heck
- Armlehnen und Sicherheitsgurt
- Joystick mit Schwimmstellung
- Frontarmsperre und extra-Hydr.
- Feststellbremse
- verstellbare Lenksäule
- Handgas
- Zugvorrichtung
- Kombikühler
- Knick-Pendellenkung
- abnehmbares Schutzdach



Die Eurotrac Hoflader zeichnen sich durch die verbauten **Markenkomponenten** und ihre **kompakte Bauweise** aus. Durch den hydrostatischen Antrieb ist das Arbeiten auch für Ungeübte **einfach**. Genau die richtige Größe: **Stark** genug für jede Arbeit und **kompakt** genug für enge Räumlichkeiten.

Durch fast unbegrenzte Möglichkeiten an Anbaugeräten, sind die Eurotrac Hoflader **echte Allrounder**. Mit dem **extra Hydraulikkreislauf** können auch Funktionsgeräte wie Greifschaufeln, hydraulisch verstellbare Schneeschilder oder Ballengreifer problemlos betrieben werden.

Die Modelle W10, W11, W12 S und der W12 XL sind mit **Kubotamotoren** ausgestattet. In dem W13 und dem T13 arbeitet ein **Yanmar Motor** mit 50 PS. Namhafte Hersteller weltweit vertrauen auf die Kompetenz und Erfahrung von Kubota und Yanmar, darum vertraut auch Eurotrac der Erfahrung der beiden besten Motorenherstellern.

Der automotiv Hydrostatantrieb vom W11 bis T13 ist von den Antriebsprofis **BONDOLI & PAVESI**. Durch den Fahrtrichtungsschalter auf dem Joystick ist das Arbeiten mit den Ladern sehr komfortabel. Der Extra-Hydraulikkreislauf auf dem Joystick ist Standard bei allen Modellen. Die Hydraulikkomponenten und die Steuerung sind von der Firma **Bucher Hydraulic**.



W11 Hoflader



26 PS Kubota

W11

mit Schutzdach **1560 kg**
mit Vollkabine **1700 kg**



Eurotrac

Hoflader • Vertrieb • Service • Ersatzteile

Technische Daten

Motor:	Diesel
Hersteller:	KUBOTA / Japan
Typ:	D1105
Zylinderzahl:	3
Leistung:	19,4 KW / 26 PS
Drehmoment:	71,4 Nm / 1600 U/min
Hubraum:	1123ccm
Kühlsystem:	wassergekühlt
Luftfilter:	Donaldson Europe / Belgien

Knickpendellenkung hydraulisch

(durch die Pendellenkung erreicht der Hoflader eine bessere Standfestigkeit gegenüber eines starren Rahmens)

Elektrik

Volt:	12V
Batterie:	43 Ah
Lichtmaschine:	DENSO / Japan
Anlasser:	DENSO / Japan

Gewichte

Eigengewicht:	1700 KG mit Vollkabine
Eigengewicht:	1560 KG mit Schutzdach

Fahrzeugdaten

Antrieb:	Hydrostatischer Allradantrieb automatisch
Geschwindigkeit:	0 bis 12 KM/H
Tankvolumen:	26 L Diesel
Hydrauliköl:	40 L

Hydrauliksteuerung

Hersteller:	BONDIOLI / Italien
Steuerventil:	BUCHER / Italien
Pumpleistung:	84 L/min
Arbeitsdruck:	300 bar

Hydraulik Arbeitsbetrieb

Pumpleistung:	32 L/min
Arbeitsdruck:	180 bar

Multifunktionsjoystick

Standard ist ein Multifunktionsjoystick mit dem das Arbeiten sehr vereinfacht wird. Das Hubgerüst kann man mit dem Joystick präzise und leicht steuern. Auf dem Joystick können die Fahrrichtungen vorwärts und rückwärts gewählt werden. Dieses ermöglicht einen fließenden Arbeitsablauf. Schwimmstellung ist im W11 Standardausstattung. Ebenfalls Standardausstattung ist ein hydraulischer Schnellwechsler und ein extra Hydraulikkreislauf für Anbaugeräte mit Funktion, welcher über den Multifunktionsjoystick sehr einfach bedient wird. Dieses neue System erleichtert das Arbeiten mit Funktionsgeräten da man die Hand nicht mehr vom Joystick nehmen muss.

Der Eurotrac W11 ist ein Hoflader mit enormer Hubhöhe und guter Hubkraft. Ideal für Landwirtschaft, Pferdezucht aber auch für Garten- und Landschaftsbau. Der Hoflader kann mit verschiedensten Anbaugeräten betrieben werden. Ab der Größe W11 gibt es die Eurotrac Hoflader auch mit Vollkabine. Diese ist mit Heizung, Scheibenwaschanlage und feststellbaren Türen ausgestattet. Die 26 PS sind kraftvoll und für diese Hofladergröße perfekt. Alle Modelle haben Parallelführung auf der Palettengabel. Straßenzulassung kann problemlos als Option gewählt werden.

Mit dem starken Knickpendelgelenk stehen die Lader in jedem Gelände auf allen 4 Rädern und bleiben dabei äußerst wendig. Vorder- und Hinterwagen pendelt unabhängig voneinander, dadurch wird eine optimale Traktion erreicht und der Radlader bewegt sich problemlos im unebenen Gelände. Der W11 hat trotz seiner kompakten Abmessung eine geräumige Vollkabine. In dieser Ausstattung ist eine Heizung, Scheibenwaschanlagen für Front- und Heckscheibe und Türenfeststellung inklusive. Der Sitz ist verstellbar mit 2 Armlehnen für ermüdungsfreies Arbeiten mit dem Hoflader. Zusätzlich zum Komfort kann die Lenksäule verstellt werden. Jeder kann so seine perfekte Arbeitsposition finden.